

# Victoire !!

## 24 heures du Mans internationales



Le public a répondu présent pour venir vibrer ce week-end lors des 24 heures Internationales du Mans tout en découvrant le nouveau circuit international de karting de l'ACO avec 6500 spectateurs.

L'arrivée est prévue le mercredi pour la préparation des stands. Nous comptons cette

année une équipe de **92** bénévoles pour nous aider tout au long de ces 5 jours.

**Judi**, premier jour des essais libres. Le superbe tracé de 1400m s'annonce très rapide et donc, très dur physiquement pour les pilotes mais aussi pour les machines. En effet, on y trouve plusieurs virages relevés avec des appuis en courbes longs et des pif-paf à compressions importantes.

La journée d'essais se déroule moyennement, les chronos ne sont pas spécialement bons. **Nous décidons donc de changer de châssis.** Pour cela, l'équipe de mécaniciens réalise un boulot époustoufflant. Ils vont travailler jusqu'à 3h du matin pour permettre d'effectuer les premiers tours de roue le vendredi matin.

**Vendredi**, nous testons le matériel et tout fonctionne superbement bien. Nous sommes parmi les

plus rapides. Nous validons donc nos réglages en vue des essais chronométrés, qui pour cette course se déroulent sur 4 manches qualificatives Q4 à Q1 comme pour un Grand Prix F1.

**Nous passons les 3 manches qualificatives sans écueil et nous nous retrouvons en finale. Lors de cette finale, nous établissons le meilleur temps ! Pole position des 24 heures du Mans !**

**Samedi, 15H !** C'est le départ pour la plus belle course d'endurance. Cette course est pour l'occasion retransmise et commentée en direct sur plusieurs médias de diffusion (Le mans TV, France 3, Le Maine Libre, Ouest France, web tv...).

Pour info, il s'agit du record du nombre de web spectateurs ! 20 250 se sont connectés pour regarder cette course.

Tout se passe bien lors du départ, Anthony Abasse mon coéquipier arrive à s'échapper et creuse légèrement un écart. Toutes les 45 minutes, relais obligatoires et l'équipe effectue les relais en moins de 6 secondes.

**Manche 4: Circuit du Mans**

**Résultat: 1<sup>er</sup>**



Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)



**EURO  
ENDURANCE**  
SERIE

Les heures passent, tout se déroule pour le mieux. Nous sommes en tête mais au bout de 4 heures de course, un **accrochage** vient ralentir la cadence. Nous devons rentrer au stand, et réparer. Nous perdons 4 tours. Nous reprenons le chemin du circuit et commençons notre remontée.

La nuit arrive alors avec son lot de surprises éventuelles. Nos concurrents connaissent eux aussi quelques problèmes mécaniques. Lentement mais sûrement, nous pointons donc **2<sup>ème</sup>**. C'est à ce moment-là que notre chaîne casse. Nous ramenons le karting au stand et effectuons le remplacement.

**Manche 4: Circuit du Mans**

**Résultat: 1<sup>er</sup>**

La nuit se termine sans encombre et nous pointons à la première place du classement au petit matin.

Malheureusement, je connais alors un problème physique très handicapant pour l'équipe. Le circuit tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et



la fatigue aidant, je n'arrive plus à tenir ma tête dans certains virages.

En effet, le sens antihoraire et la rapidité des virages ont eu raison de la résistance des muscles de mon cou et les relais que je serai à même d'enchaîner ne pourront excéder 30mn.

Mes collègues Anthony Abbasse, Charles Fiault et Antoine Lepesqueux (que je remercie ici encore à nouveau) devront alors compenser ma baisse de performance.

**Dimanche, au lever du soleil ...**

Nous sommes fatigués. Par chance, nous ne connaissons aucuns problèmes mécaniques. Nous sommes toujours en tête, avec plusieurs tours d'avance. Notre objectif est simple : dérouler jusqu'à la ligne d'arrivée sans faire de faute.

**AD**  
KARTING



Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)



# EURO ENDURANCE SERIE



Chose magnifiquement réalisée ! Nous passons le drapeau à d'armiers, extenués mais heureux d'avoir remportés la 28<sup>ème</sup> édition des 24 heures du Mans Internationales.

Un grand merci à vous pour votre soutien tout au long de l'année pour me permettre de vivre des moments intenses. Un remerciement également à l'usine Sodikart pour son matériel de pointe, aux motoristes pour leur qualité de travail, ainsi qu'à toute l'équipe de Claude Jamin et tous ses bénévoles.....

Prochain rendez-vous du championnat de France d'endurance le 19 octobre à Laval, pour les 6 heures de Mayenne.

Pour ma part, je vous retrouve ce week-end à Soucy, pour la dernière manche du championnat d'Ile-de-France de kart à boîte de vitesses.

**NB :** Toutes les 8 heures, le moteur est remplacé / Tours les 4 heures, les pneus sont changé.

**NB :** Nous avons parcourus 2119.005 km en 1519 tours (record du tour en 54 secondes soit 92,26 km/h de moyenne).

**Manche 4: Circuit du Mans**  
**Résultat: 1<sup>er</sup>**



MODUL-SYSTEM	Wiamé fils	FRESNES transports
VITRANS	Coulommiers	G. G. G. G. G.
PMI	PlayStation 77	BANNEWARTH
Chausserie Lepage	FREIX Freins & Embrayages	CONNIVENCE L'imprimeur engagé
RENAULT TRUCKS	STJM TRANSPORTS JEAN MORENO	TPM TRANSPORTS PATRICK MORENO
LEBEL & FINE	SETRAP	LPVRD Travaux Publics et Particuliers
		Sodikart RACING TEAM

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)

